

J PROJEKT – PROJEKTY, NADZORY DROGOWE

Justyna Polak

Ul. Słoneczna 37 58-410 Marciszów

Tel: +48 668 347 003

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

## DO ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWEMU ORGANOWI ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NUMER 286 W CIECHANOWICACH

Obiekt: **droga wewnętrzna w Ciechanowicach**

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: **286, 212** – obręb 0001 Ciechanowice  
**w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.**

Inwestor: Gmina Marciszów  
Ul. Szkolna 6  
58-410 Marciszów

*Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

Projektant	<b>mgr inż. Justyna Polak</b>	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
------------	-----------------------------------	---	--

Marciszów, 15.03. 2021r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
5. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
6. Wykaz właścicieli i władających
7. Uzgodnienie – Zarząd Powiatu Kamiennogórskiego – z dnia 01.04.2022r
8. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DIIB

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny               |       |
| 2. Rys. Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. Rys. Nr 3 – Przekrój A – A; Profil podłużny | 1:50  |

# OPIS TECHNICZNY

## DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

### PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 286 W CIECHANOWICACH

#### I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wewnętrznej na działce nr 286 w Ciechanowicach. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej konstrukcji. Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza lub na przyległe tereny zielone.

#### II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Marciszów, a „J” Projekt – Projekty Nadzory Drogowe oraz :

- mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z p. zm. );
- rozporządzenie MI z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002 r.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

#### III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
  - projekt zagospodarowania terenu 1:500
  - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

## **IV. Rozwiązania projektowe**

### **1. Przedmiot robót budowlanych**

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie korytowania o grubości do 35cm, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego o gr. 15cm, podbudowy z kruszywa o grubości 20cm oraz nakładki bitumicznej dwuwarstwowej (4cm warstwa wiążąca; 4cm warstwa ścieralna). Roboty budowlane obejmują również obramowanie jezdni w postaci oporników betonowych 12x25cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na pobocza i istniejące tereny zielone

**Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : 286; 212 obręb 0001 Ciechanowice w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.**

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Ciechanowicach. Projektowana droga ma zjazd na drogę powiatową.

Droga ta stanowi dojazd bezpośredni do zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej jak i przyległych terenów.

W chwili obecnej jezdnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną kruszywem. Szerokość istniejącej jezdni gruntowej ok. 3,0m.

Droga powiatowa w obrębie opracowania posiada jezdnie szerokości ok. 5,00m o nawierzchni bitumicznej, po stronie przeciwnej do projektowanego zjazdu przy jezdni drogi powiatowej rów przydrożny. Droga powiatowa posiada pobocza częściowo wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości ok. 50-75cm.

Teren drogi oraz tereny w sąsiedztwie uzbrojone w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni niedostateczny.

### **3. Plan sytuacyjny ( rys. Nr 2 )**

W ramach przebudowy zostanie przebudowana istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej. Projektuje się korytowanie na głębokość średnio 43cm, ułożenie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego o grubości 15cm, warstwę z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20cm. Na drodze wewnętrznej zostanie wykonana nowa nawierzchnia w postaci dwuwarstwowej nakładki bitumicznej (4cm warstwa wiążąca, 4cm warstwa ścieralna). Szerokość drogi wewnętrznej 3,50m – 3,00m. Jezdnia w obramowaniu z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie w granicach istniejącego pasa działki 286.

Dla sprawnego odprowadzenia wód zaprojektowano spadki poprzeczne odprowadzające wody opadowe na pobocza.



### **Zjazd na drogę powiatową – zjazd publiczny**

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni bitumicznej w obramowaniu z oporników betonowych wykraglony łukami o  $R=5,00m$  w rejonie włączenia z drogą powiatową. Szerokość zjazdu  $3,50m + 2 \times 0,75$  pobocza z kruszywa łamanego  $0/31,5mm$  stabilizowane mechanicznie. Na krawędzi z drogą powiatową zabudować krawężnik najazdowy  $15 \times 22cm$  na ławie betonowej z betonu C12/15 cm o  $F_b=0,05m^2$ . Krawędź połączenia uszczelnić bitumiczną masą zalewową. Spadek podłużny w obrębie zjazdu nie przekracza 5% na długości 5m w kierunku drogi wewnętrznej.

#### **3.1. Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:**

- Jezdnia drogi wewnętrznej, zjazdu =  $460,00m^2$
- Pobocze z kruszywa =  $204 m^2$

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- opornik betonowe =  $291,00 m$ ,

Długość odcinka drogi wewnętrznej projektowanej do przebudowy w zakresie opracowania wynosi  $135,80m$ .

3.2. . Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi w zakresie opracowania wynosi  $135,80m$  i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu ( § 3ust. 1 pkt 60). Przebudowa przedmiotowej drogi dotyczy tylko branży drogowej.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedmiotowe zadanie nie wpisuje się w założenia cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest niewymagalne.

### **4. Profil podłużny**

Niweleta drogi po przebudowie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia lub wyrównania lokalnych nierówności.

## 5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia drogi wewnętrznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ( AC-11-S-50/70 ), grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ( AC-16-W-35/50 ), grub. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. do 20cm , stabilizowana mechanicznie,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm
- podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

## 6. Obramowanie jezdni

Nawierzchnię jezdni należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm , krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o  $F_b=0,05m^2$ , należy dostosować ich zabudowę do właściwego położenia (tyczenia) w planie i profilu (niwelety jezdni).

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać uwzględniając istniejącą zabudowę, istniejące poziomy posesji, zjazdów na posesję, (wejścia, podjazdy) z uwzględnieniem również skrajni drogowej.

## 7. Roboty ziemne, roboty wykończeniowe

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni, wykopy liniowe pod zabudowę obramowania, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy oraz jego usunięcie poprzez wywóz nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na wzmocnionych poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować.

## UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

PROJEKTOWAŁ :

.....  
gr inż. Justyna Polak

## Skala 1:1000

Działka: 286

GD.6642.1.143.2022

000:0107:1070

14-02-2022r.

# IL SESTO



5636636,84

STAROSTA KAMIENNOGÓRSKI ul. Władysława Broniewskiego 15 58-400 Kamienna Góra tel. (75) 64 50 134		Województwo: dolnośląskie Powiat: kamiennogórski					
GD.6620.1.195.2022							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2022-02-14 11:15:17							
Jednostka rejestrowa gruntów: 020704_2.0001.G275 Jednostka ewidencyjna: Marciszów Obręb ewidencyjny: 020704_2.0001, CIECHANOWICE Miejscowość: CIECHANOWICE (IDTERTY: 0191030)							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność Gmina lub związek międzygminny: GMINA MARCISZÓW Siedziba: 58-410 MARCISZÓW SZKOLNA 6 UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: Gosp. zasobem nieruchomości grupa rejestrowa: 4.1 Wójt, burmistrz, prezydent miasta: WÓJT GMINY MARCISZÓW Siedziba: 58-410 MARCISZÓW SZKOLNA 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
	286	CIECHANOWICE	Drogi	dr	0.0790	0.0790	JG1K/00013805/6
Identyfikator działki: 020704_2.0001.286							
	691	CIECHANOWICE	Drogi	dr	0.4914	0.4914	JG1K/00013805/6
Identyfikator działki: 020704_2.0001.691							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.5704							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 24.3451							
Jednostka rejestrowa gruntów: 020704_2.0001.G323 Jednostka ewidencyjna: Marciszów Obręb ewidencyjny: 020704_2.0001, CIECHANOWICE Miejscowość: CIECHANOWICE (IDTERTY: 0191030)							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność Powiat: POWIAT KAMIENNOGÓRSKI REGON: 230821300 Siedziba: KAMIENNA GÓRA WŁADYSŁAWA BRONIEWSKIEGO 15 UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: Gosp. zasobem nieruchomości grupa rejestrowa: 11.1 Zarząd powiatu: ZARZĄD POWIATU KAMIENNOGÓRSKIEGO Siedziba: KAMIENNA GÓRA WŁADYSŁAWA BRONIEWSKIEGO 15							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
	212	CIECHANOWICE	Drogi	dr	1.5992	1.5992	JG1K/00023650/7
Identyfikator działki: 020704_2.0001.212							
	696	CIECHANOWICE	Drogi	dr	0.8386	0.8386	JG1K/00023650/7
Identyfikator działki: 020704_2.0001.696							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.4378							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 9.1134							
Jednostka rejestrowa gruntów: 020704_2.0005.G149 Jednostka ewidencyjna: Marciszów Obręb ewidencyjny: 020704_2.0005, PASTEWNIK Miejscowość: PASTEWNIK (IDTERTY: 0191075)							

Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:1000

Województwo: dolnośląskie  
Powiat: kamiennogórski  
Jednostka ewid.: 020704\_2 Marciszów  
Obręb: 0001 CIECHANOWICE  
Działka: 286  
Id zamówienia: GD.6642.1.143.2022  
Godło arkusza mapy: 5.143.29.19.1, 5.143.29.19.2  
Układ współrzędnych: 2000/15  
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KAMIENNOGÓRSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0207.2015.724
Data wykonania kopii	14-02-2022r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	INSPEKTOR





# Zarząd Powiatu Kamiennogórskiego

ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra

## Wydział Inwestycji i Drogownictwa

Kamienna Góra, dnia 1 kwietnia 2022 r.

ID.6742.6.2022

Gmina Marciszów  
ul. Szkolna 6, 58-410 Marciszów

za pośrednictwem pełnomocnika Pani Justyny Polak  
J PROJEKT – PROJEKTY, NADZORY DROGOWE  
ul. Słoneczna 37  
58-410 Marciszów

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.03.2022 r. dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 286) krzyżującej się z drogą powiatową nr 2768D w m. Ciechanowice (dz. nr 212) informuję, że **wyrażam zgodę** na połączenie w/w drogi gminnej z przedmiotową drogą powiatową, wg planu sytuacyjnego, stanowiącego załącznik do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, że Gminie Marciszów, z/s w Marciszowie (58-410), przy ul. Szkolnej 6 **udziela** **zgody** na dysponowanie nieruchomością gruntową oznaczoną geodezyjnie jako działka nr 212, w obrębie 0001 Ciechanowice, gmina Marciszów, na cele budowlane.

Przypominam, że wszelkie prace w pasie drogowym wymagają zgody zarządcy drogi wyrażonej w drodze decyzji administracyjnej. O wydanie zezwolenia w celu prowadzenia robót należy wystąpić miesiąc przed planowanym zajęciem pasa, załączając dokumenty wymagane na podstawie § 1 ust. 3 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 poz. 1264 t.j.):

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu,
- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

Sprawę prowadzi:

Wydział Inwestycji i Drogownictwa

Marta Borys

tel. 75 64 50 120

e-mail: marta.borys@kamienna-gora.pl

Otrzymują:

1. Adresat  
2. A/a

Z upoważnienia ZARZĄDU  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
INWESTYJCJI I DROGOWNICTWA  
*Marta Borys*  
mgr inż. Ewa Exler

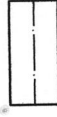


# PLAN SYTUACYJNY

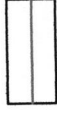
# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W CIECHANOWICACH

SKALA 1:500

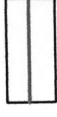
**LEGENDA:**



## Oś drogi



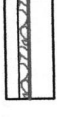
## Granice działek



Opornik betonowy 12x25cm /Obrzeże betonowe 8x30cm



Jezdnia. ziazdy o nawierzchni bitumicznej



Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

ZARZĄD POWIATU

w Kamiennej Górze  
ul. Broniewskiego 15  
58-400 Kamienna Góra

zotzcanik do pisma

1D. 6742.6 2022 a du. 01.04.2022

**"J" PROJEKT - PROJEKTY, NADZORY DROGOWE Justyna Polak**  
ul. Słoneczna 37  
58-410 Marciśków

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Ciechanowicach			Skala 1:500
Przedmiot rysunku	Plan Sytuacyjny			Data 21.03.2022
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 291/DOŚ/10 spec. drogowa bez ogran.	<i>[Signature]</i>	Rys. nr 2

