



## GMINA MARCISZÓW

ul. Szkolna 6, 58-410 Marciszów  
tel/fax: (075) 74 10 208  
e-mail: [gmina@marciszow.pl](mailto:gmina@marciszow.pl)

---

Marciszów 14.04.2022 r.

ZP/271/01/22

### Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na „**Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Pastewniku**”

Gmina Marciszów, działając na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zmianami) informuje, że w dniu 13.04.2022r. wpłynęły pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia:

1. W Specyfikacji Warunków Zamówienia pkt. 4 (opis przedmiotu zamówienia) oraz opisie technicznym do dokumentacji projektowej pkt. 3.1 i 3.4 podane jest, że długość drogi do przebudowy wynosi 409,28 m (293,28 + 116,00). Według narysowanego kilometraża na osi jezdni krótszego sięgacza, na załączonym Planie Sytuacyjnym wychodzi, że sięgacz ten ma długość ponad 155 m, z czego wynika, że długość drogi miałaby ponad 450 m. W załączonym przedmiarze robót w poz. 2 d.1 karczowanie pnia drzewa podane jest w km 0+144 krótszego sięgacza. Jaka jest prawidłowa długość krótszego sięgacza? Ta podana w opisie, czy ta zaznaczona na osi jezdni na Planie Sytuacyjnym? Długość ta znacząco wpływa na ilość oporników, powierzchnie poboczy oraz długość do wyczyszczenia i wyprofilowania istniejących rowów.
2. W przedmiarze robót w poz. 4 d.2 roboty ziemne podane są w ilości 173 m<sup>3</sup>. Z załączonego Planu Sytuacyjnego wynika, że korytowanie na głębokość 40 cm należy wykonać na długości 110 m natomiast na głębokość 10 cm na długości 50 m. Zarówno w jednym i drugim przypadku korytowanie należy wykonać na całej szerokości projektowanej drogi, co wg. wyliczeń wynosi 147 m<sup>3</sup> (110x3,0x0,4 + 50x3,0x0,1). Jeżeli do tej ilości dodamy wykopy pod ławy oporników i korytowanie poboczy to otrzymujemy 271 m<sup>3</sup>. W związku z powyższym proszę o dokonanie zmiany ilości omawianej pozycji przedmiaru.
3. W przedmiarze robót w poz. 14 d.6 podane jest, że należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10 cm. Z uwagi na fakt, iż:
  - na odcinku o długości 110 m mamy wykonać korytowanie na głębokość 40 cm, a warstwy konstrukcyjne drogi mają grubość 53 cm, różnica między istniejącą rzędną a projektowaną wynosi 13 cm, do tego dodajemy 10 cm korytowania pod pobocze z czego wynika, że grubość pobocza będzie wynosiła 23 cm;
  - na odcinku o długości 74 m mamy wykonać warstwy konstrukcyjne drogi o grubości 13 cm, jeżeli istniejące pobocze jest na poziomie istniejącej niwelety drogi, to po wykonaniu koryta na głębokość 10 cm grubość pobocza będzie wynosiła 23 cm;

- na odcinku o długości 50 m mamy wykonać korytowanie na głębokość 10 cm, warstwy konstrukcyjne drogi mają grubość 28 cm, różnica między istniejącą rzędną a projektowaną wynosi 18 cm, do tego dodajemy 10 cm korytowania pod pobocze z czego wynika, że grubość pobocza będzie wynosiła 28 cm;
- na odcinku o długości 175,28 m (lub ok. 215 m) mamy wykonać warstwy konstrukcyjne drogi o grubości 28 cm, jeżeli istniejące pobocze jest na poziomie istniejącej niwelety drogi, to po wykonaniu koryta na głębokość 10 cm grubość pobocza będzie wynosiła 38 cm.

W związku z powyższym proszę o dokonanie zmiany w zapisie grubości pobocza z 10 cm na grubości wyliczone powyżej.

4. W km od 0+130 do 0+160 droga przebiega przy zabudowaniach. Miejsca postojowe i wjazd na posesję nr 21 (dz. 352/2) o długości ok. 15-20 m jest obecnie na poziomie istniejącej drogi. Jeżeli na danym odcinku należy podnieść niweletę drogi o 28 cm, to czy do zadań wykonawcy będzie należało dosypanie kruszywa na miejsca postojowe, w celu umożliwienia zjazdu na nie z projektowanej drogi?
5. Z załączonego Planu Sytuacyjnego wynika, że korytowanie na głębokość 10 cm należy wykonać na długości 50 m, natomiast z przeprowadzonej na miejscu wizji lokalnej wynika, że kruszywo jest zabrudzone i przerosnięte roślinnością (środkowa część drogi) na odcinku od drogi gminnej do zjazdu na działkę nr 331/8 (ok. 80 m wg kilometrażu na osi jezdni). W związku z powyższym proszę o zaznaczenie na Planie Sytuacyjnym korytowania na głębokość 10 cm od drogi gminnej do zjazdu na działkę nr 331/8.

na które udziela się następujących odpowiedzi:

- Ad. 1 - Poprawiono błędne rysunki z naniesionymi hektometrami, długość 116m sięgacza jest prawidłowa.
- Ad. 2, 3, 5 - poprawki naniesiono na rys. Planu Sytuacyjnego oraz zmieniono przedmiar robót w pozycji - Roboty ziemne oraz Uzupelnienie poboczy kruszywem
- Ad. 4 - W ramach robót w tym uzupelnienie pobocza kruszywem należy uzupelnic różnice między istniejącą niweletą a istniejącym placem utwardzonym (ok. 15cm) kruszywem łamanym - co zostało uwzględnione w przedmiarze robót.

Wójt Gminy Marciszów

/-/ Wiesław Cepielik