

J PROJEKT – PROJEKTY, NADZORY DROGOWE

Justyna Polak

Ul. Słoneczna 37 58-410 Marciszów

Tel: +48 668 347 003

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

DO ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWEMU ORGANOWI ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W PASTEWNIKU

Obiekt: **droga wewnętrzna w Pastewniku**

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: 471; 351; 325– obręb 0005 Pastewnik
w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.

Inwestor: Gmina Marciszów
Ul. Szkolna 6
58-410 Marciszów

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
------------	-----------------------------------	---	--

Marciszów, 25.02. 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
5. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
6. Wykaz właścicieli i władających
7. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DIIB

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny
2. Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny 1:500
3. Rys. Nr 3 – Plan sytuacyjny 1:500
4. Rys. Nr 3 – Przekrój A – A; B – B; C - C 1:50
5. Rys. Nr 4 – Przekrój podłużny przepustu 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA DZIAŁCE NA 471; 351 W PASTEWNIKU

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 471; 351 w Pastewniku. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej konstrukcji. Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza, istniejące rowy lub na przyległe tereny zielone.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Marciszów, a „J” Projekt – Projekty Nadzory Drogowe oraz :

- mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MI z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002 r.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównującej (nadającej spadek) istniejącą nawierzchnie z kruszywa łamanego o grubości 5cm oraz nakładki bitumicznej dwuwarstwowej (4cm warstwa wiążąca; 4cm warstwa ścieralna). Częściowo przebudowa poprzez korytowanie o grubości do 40cm, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63mm o gr. 25cm, podbudowy z kruszywa 0/31,5 o grubości 20cm oraz nakładki bitumicznej dwuwarstwowej (4cm warstwa wiążąca; 4cm warstwa ścieralna). Roboty budowlane obejmują również obramowanie jezdni w postaci oporników betonowych 12x25cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego o szerokości 0,50m. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na pobocza i istniejące tereny zielone, istniejące rowy.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : 471; 351; 325 obręb 0005 Pastewnik w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Pastewniku. Projektowany odcinek drogi ma swój początek na zjazdach z drogą wewnętrzną w Pastewniku.

Droga ta stanowi dojazd bezpośredni do gruntów rolnych, zabudowy jednorodzinnej jak i przyległych terenów. W chwili obecnej jezdnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnie w przeważającej części wzmocnioną kruszywem łamanym w formie warstwy z kruszywa łamanego o średniej grubości 20cm, są również odcinki częściowo wzmocnione kruszywem łamanym, które wymagają pełnej konstrukcji.

Szerokość istniejącej jezdni ok. 3,0m.

Teren drogi oraz tereny w sąsiedztwie uzbrojone w sieci kanalizacji wodociągowej, elektroenergetycznej.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni wzmocnionej kruszywem dobry.

3. Plan sytuacyjny (rys. Nr 2)

W ramach przebudowy zostanie przebudowana istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Z uwagi na istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego projektuje się warstwę wyrównawczą – profilującą z kruszywa łamanego 0/31,mm do 5cm oraz dwuwarstwową nakładkę bitumiczną (4cm warstwa wiążąca, 4cm warstwa ścieralna). W miejscach zaznaczonych na Planie Sytuacyjnym projektuje się korytowanie na głębokość średnio 40cm, ułożenie podbudowy z kruszywa 0/63mm o gr. 25cm, podbudowy z kruszywa 0/31,5 o grubości 20cm oraz nowa nawierzchnia w postaci dwuwarstwowej nakładki bitumicznej (4cm warstwa wiążąca, 4cm warstwa ścieralna). W okolicach zjazdu na drogę gminną (w miejscu wskazanym na PS) zaprojektowano korytowanie na głębokość 10cm oraz ułożenie podbudowy z kruszywa 0/31,5 o grubości 20cm oraz nowa nawierzchnia w postaci dwuwarstwowej nakładki bitumicznej (4cm warstwa wiążąca, 4cm warstwa ścieralna) Szerokość drogi wewnętrznej 3,00m. Jezdnia w obramowaniu z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie w granicach istniejącego pasa drogowego o szerokości 0,50m.

Dla sprawnego odprowadzenia wód zaprojektowano spadki poprzeczne odprowadzające wody opadowe na pobocza a dalej do istniejących rowów.

Istniejący przepust betonowy wraz z umocnieniami wlotu i wylotu należy rozebrać. W miejsce istniejącego przepustu należy zabudować przepust z rury HDPE, dwuścienne, spiralnie karbowane o średnicy 400mm.

Wlot i wylot należy zabudować ścianką czołową. Ścianki czołowe zaprojektowano murowane z kamienia o szerokości 40-50cm w zależności od użytego rodzaju kamienia na zaprawie cementowej z spoinowaniem na fundamentach betonowych z betonu C16/20 o szerokości ścianki i głębokości 60cm. Dopuszcza się kamień: formak 20x20x40cm, kostkę kamienną rzędową 18x18cm oraz kamień murowy łamany 15x300mm. Rury w części przelotowej przepustów należy posadzić na ławie piaskowo-żwirowej i podsypce wspierającej grubości 20cm. Zasypanie rur należy wykonywać warstwami 0,15 – 0,30 m do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni jezdni gruntem – kruszywem mrozoodpornym : pospółką lub mieszankami żwirowymi o frakcji 0-31,50 mm z zagęszczeniem. Wlot przepustu w postaci ścianki czołowej o kształcie U, dno – okładzina z kamienia 17-23cm zatopiona w betonie o grubości 20cm. Rów w części wlotowej umocniony na długości 2m płytą ażurową 40x60 gr. 10cm na podłożu betonowym gr. 10cm.

Ścianka czołowa wlotowa w kształcie litery U o wymiarach 1,20 x 1,20x1,20m, dno wyłożone brukiem o grubości 15cm na podłożu betonowym gr.10cm.

Ścianka wylotowa o długości 1,50m.

Przebudowa przepustu P2, P3

Istniejące przepusty betonowe należy rozebrać (rury do późniejszego wykorzystania). W miejsce istniejącego przepustu należy zabudować przepust z rury HDPE, dwuścienne, spiralnie karbowane o średnicy 400mm.

Wlot i wylot należy zabudować ścianką czołową. Ścianki czołowe zaprojektowano murowane z kamienia o szerokości 40-50cm w zależności od użytego rodzaju kamienia na zaprawie cementowej z spoinowaniem na fundamentach betonowych z betonu C16/20 o szerokości ścianki i głębokości 60cm. Dopuszcza się kamień: formak 20x20x40cm, kostkę kamienną rzędową 18x18cm oraz kamień murowy łamany 15x300mm. Rury w części przelotowej przepustów należy posadzić na ławie piaskowo-żwirowej i podsypce wspierającej grubości 20cm. Zasypanie rur należy wykonywać warstwami 0,15 – 0,30 m do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni jezdni gruntem – kruszywem mrozoodpornym : pospółką lub mieszankami żwirowymi o frakcji 0-31,50 mm z zagęszczeniem. W obrębie wlotów rów umocniony kostką kamienną 9/11cm na podłożu betonowym gr. 10cm oraz umocnienie wlotów i wylotów rowów na długości 2m płytą ażurową 60x40cm gr. 10cm na podłożu betonowym gr. 10cm.

Przepust P2 oraz P3 – w osi projektowanej drogi, przepust należy posadzić tak by minimalny naziem nad przepustem (wraz z konstrukcją jezdni) wynosił min. 30cm

Przepusty pod zjazdami

Pod istniejącymi zjazdami należy zabudować przepusty z rur HDPE, dwuścienne, spiralnie karbowane o średnicy 300mm.

Wlot i wylot należy zabudować ścianką czołową. Ścianki czołowe zaprojektowano murowane z kamienia o szerokości 40-50cm w zależności od użytego rodzaju kamienia na zaprawie cementowej z spoinowaniem na fundamentach betonowych z betonu C16/20 o szerokości ścianki i głębokości 60cm. Dopuszcza się kamień: formak 20x20x40cm, kostkę kamienną rzędową 18x18cm oraz kamień murowy łamany 15x300mm. Rury w części przelotowej przepustów należy posadzić na ławie piaskowo-żwirowej i podsypce wspierającej grubości 20cm. Zasypanie rur należy wykonywać warstwami 0,15 – 0,30 m do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni jezdni gruntem – kruszywem mrozoodpornym : pospółką lub mieszankami żwirowymi o frakcji 0-31,50 mm z zagęszczeniem.

3.1. Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

- Jezdnia drogi wewnętrznej, zjazdy= 1326,50 m²
- Pobocze z kruszywa = 822,00m²

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- oporniki betonowe = 821,50m,
- przebudowane przepusty = 22m
- umocnienie rowów płytą ażurową = 12m
- umocnienie rowów kostką kamienną = 3m²
- profilowanie, odmulenie istniejących rowów = 400m
- przepusty pod zjazdami – 25m

Długość odcinka drogi wewnętrznej projektowanej do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 293,28m + 116,00 = 409,28m.

3.2. . Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi w zakresie opracowania wynosi 409,28 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§ 3ust. 1 pkt 60). Przebudowa przedmiotowej drogi dotyczy tylko branży drogowej.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedmiotowe zadanie nie wpisuje się w założeń cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest niewymagalne.

4. Profil podłużny

Niweleta drogi po przebudowie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia lub wyrównania lokalnych nierówności.

5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia drogi dojazdowej – wewnętrznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-11-S-50/70), grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-16-W-35/50), grub. 4cm;
- Warstwa profilująca z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. do 5cm , stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże z kruszywa łamanego do zagęszczenia.

2) jezdnia drogi dojazdowej – wewnętrznej – pełna konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-11-S-50/70), grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-16-W-35/50), grub. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. 20cm , stabilizowana mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-62mm, grub. 25cm , stabilizowana mechanicznie,
- podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

3) jezdnia drogi dojazdowej – wewnętrznej – pełna konstrukcja – przekrój B - B

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-11-S-50/70), grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-16-W-35/50), grub. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. 20cm , stabilizowana mechanicznie,
- podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

4) zjazdy

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm.

6. Obramowanie jezdni

Nawierzchnię jezdni należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm , krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,05m^2$, należy dostosować ich zabudowę do właściwego położenia (tyczenia) w planie i profilu (niwelety jezdni).

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać uwzględniając istniejącą zabudowę, istniejące poziomy posesji, zjazdów na posesje, (wejścia, podjazdy) z uwzględnieniem również skrajni drogowej.

7. Roboty ziemne, roboty wykończeniowe

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni, wykopy liniowe pod zabudowę obramowania, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy oraz jego usunięcie poprzez wywóz nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na wzmocnionych poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować.

8. Odwodnienie

Odprowadzenia wód powierzchniowych z wszystkich utwardzonych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

8. Organizacja ruchu

Ze względu na status drogi – droga wewnętrzna, zaprojektowano znaki D42 „początek drogi wewnętrznej” oraz znak D43 „koniec drogi wewnętrznej” do zabudowania na zjazdach na drogę gminną.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

PROJEKTOWAŁ :

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1							
Gmina lub związek międzygminny:							
GINA MARCISZÓW							
Siedziba: 58-410 MARCISZÓW SZKOLNA 6							
UDZIAŁ: 1/1							
charakter stanu władania: Gosp. zasobem nieruchomości							
grupa rejestrowa: 4.1							
Wójt, burmistrz, prezydent miasta:							
WÓJT GMINY MARCISZÓW							
Siedziba: 58-410 MARCISZÓW SZKOLNA 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden-cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
	325	PASTEWNIK	Drogi	dr	0.1988	0.1988	JG1K/00013868/5
Identyfikator działki: 020704_2.0005.325							
	351	PASTEWNIK	Drogi	dr	0.6850	0.6850	JG1K/00013868/5
Identyfikator działki: 020704_2.0005.351							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.8838							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 18.7723							
Jednostka rejestrowa gruntów: 020704_2.0005.G86							
Jednostka ewidencyjna: Marciszów							
Obręb ewidencyjny: 020704_2.0005, PASTEWNIK							
Miejscowość: PASTEWNIK (idTERYT: 0191075)							
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1							
charakter stanu władania: własność							
Gmina lub związek międzygminny:							
GINA MARCISZÓW							
Siedziba: 58-410 MARCISZÓW SZKOLNA 6							
UDZIAŁ: 1/1							
charakter stanu władania: Gosp. zasobem nieruchomości							
grupa rejestrowa: 4.1							
Wójt, burmistrz, prezydent miasta:							
WÓJT GMINY MARCISZÓW							
Siedziba: 58-410 MARCISZÓW SZKOLNA 6							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden-cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
	471	PASTEWNIK	Drogi	dr	0.0734	0.0734	JG1K/00021680/2
Identyfikator działki: 020704_2.0005.471							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0734							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0876							

W dniu: 2022-02-14

dokument sporządzony przez: Katarzyna Ziemiańska-Macal

Kamienna Góra, dnia: 2022-02-14

Z upoważnienia STAROSTY
KIEROWNIK
 POWIATOWEGO OŚRODKA LOKALNYCH
 USŁUG ZWIĄZANYCH Z REJESTRACJĄ
mgr inż. Tomasz Mika

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

ORIENTACJA

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W PASTEWNIKU










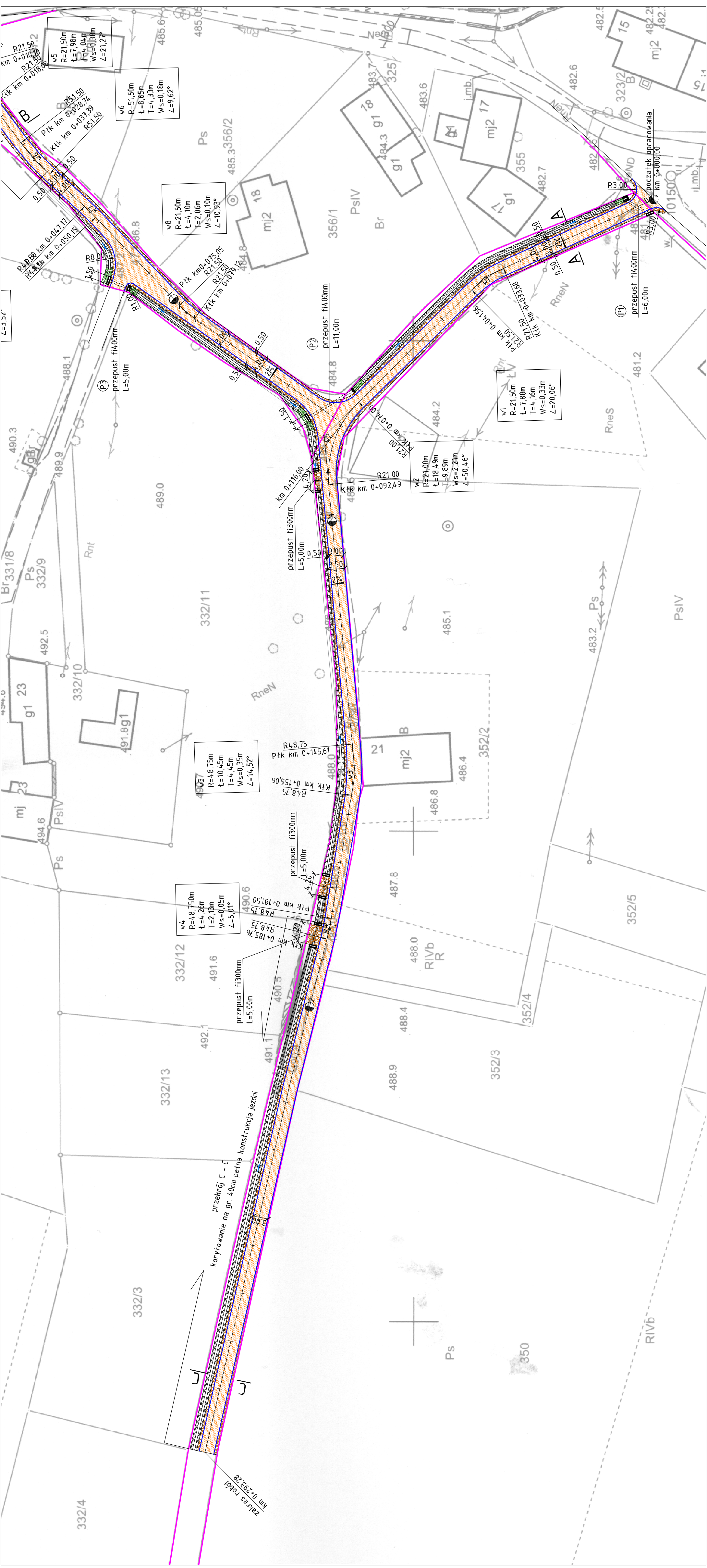
PLAN SYTUACYJNY

PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH W PASTEWNIKU

SKALA 1:500

LEGENDA:

-  Oś drogi
-  Granica działek
-  Opornik betonowy 12x25cm / obrzeża betonowe 8x30cm
-  Jeźdźnia, jazdy o nawierzchni bitumicznej
-  Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
-  Obrukowanie wuldołów kostką kamieni 9/11cm na podłożu betonowym
-  Umoocnienie skarp płytą ażurową na długości 2m (wiat, wyłot)



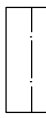






"J" PROJEKT - PROJEKT, NADZORY DROGOWE Justyna Polak ul. Słoneczna 37 58-410 Marciszów		Skala 1:500
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Pastewniku	Data 25.02.2022
Przełomiot rysunku		Plan Sytuacyjny
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 291/DOS/10 spec. drogowa bez ogr.
		Rys. nr 2

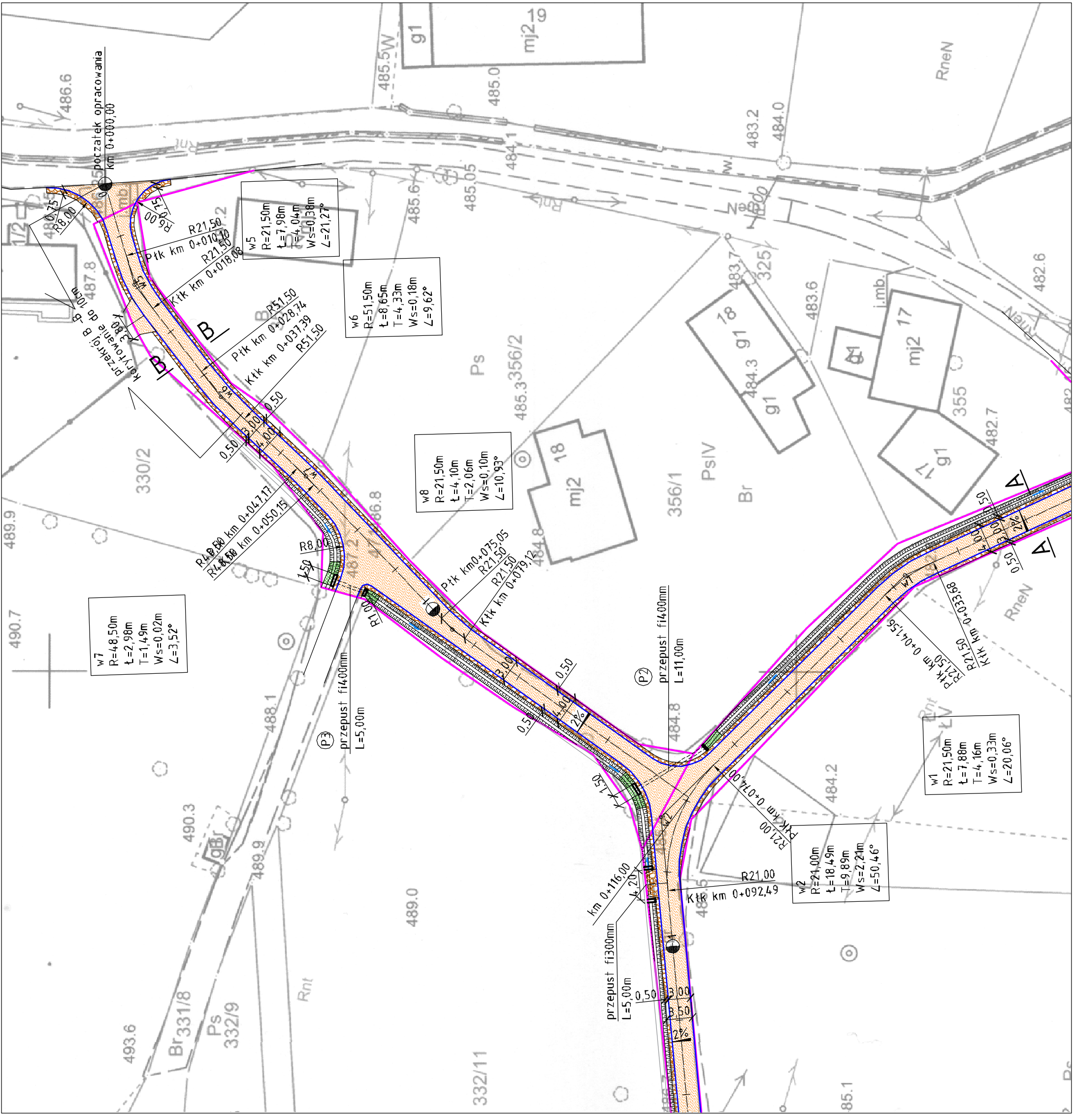
PLAN SYTUACYJNY

PRZEBUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W PASTEWNIKU

SKALA 1:500

LEGENDA:

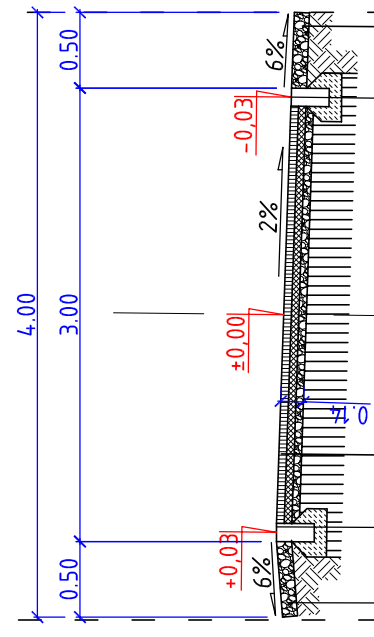
-  Oś drogi
-  Granice działek
-  Opornik betonowy 12x25cm / Obrzeże betonowe 8x30cm
-  Jeźdźnia, zjazdły o nawierzchni bitumicznej
-  Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
-  Obrukowanie wlotów kostką kamienną 9/11cm na podłożu betonowym
-  Umocnienie skarp płytą ażurową na długości 2m (wlot, wylot)



"J" PROJEKT - PROJEKT, NADZORY DROGOWE Justyna Polak ul. Słoneczna 37 58-410 Marciszów		Skala	Skala
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Pastewniku	1:500	
Przedmiot rysunku	Plan Sytuacyjny	Data	25.02.2022
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 291/DOS/10 spec. drogowa bez ogran.	Rys. nr 3

A - A

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------



pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 10cm

opornik betonowy 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_B=0,05m^2$

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 4cm
AC-0/16-W-50/70

warstwa wyrównawczo - profilująca z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie 5cm
istniejące podłożo

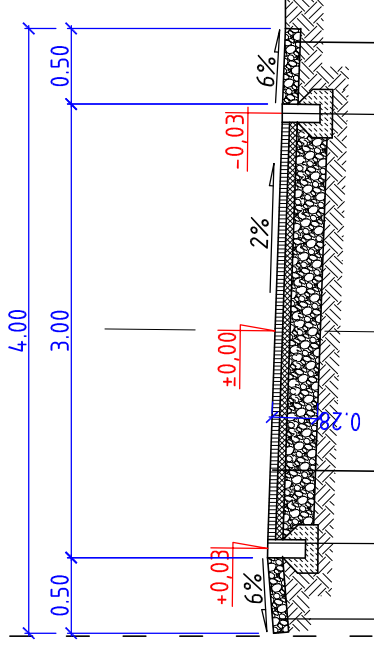
opornik betonowy 12x25cm

na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_B=0,05m^2$

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 10cm

B - B

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------



pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 10cm

opornik betonowy 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_B=0,05m^2$

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 4cm
AC-0/16-W-50/70

warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm
istniejące podłożo

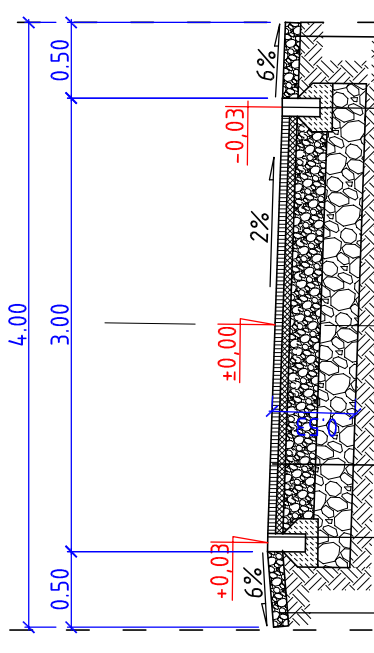
opornik betonowy 12x25cm

na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_B=0,05m^2$

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 10cm

C - C

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------



pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 10cm

opornik betonowy 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_B=0,05m^2$

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 4cm
AC-0/16-W-50/70

warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie 20cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie 25cm
istniejące podłożo

opornik betonowy 12x25cm

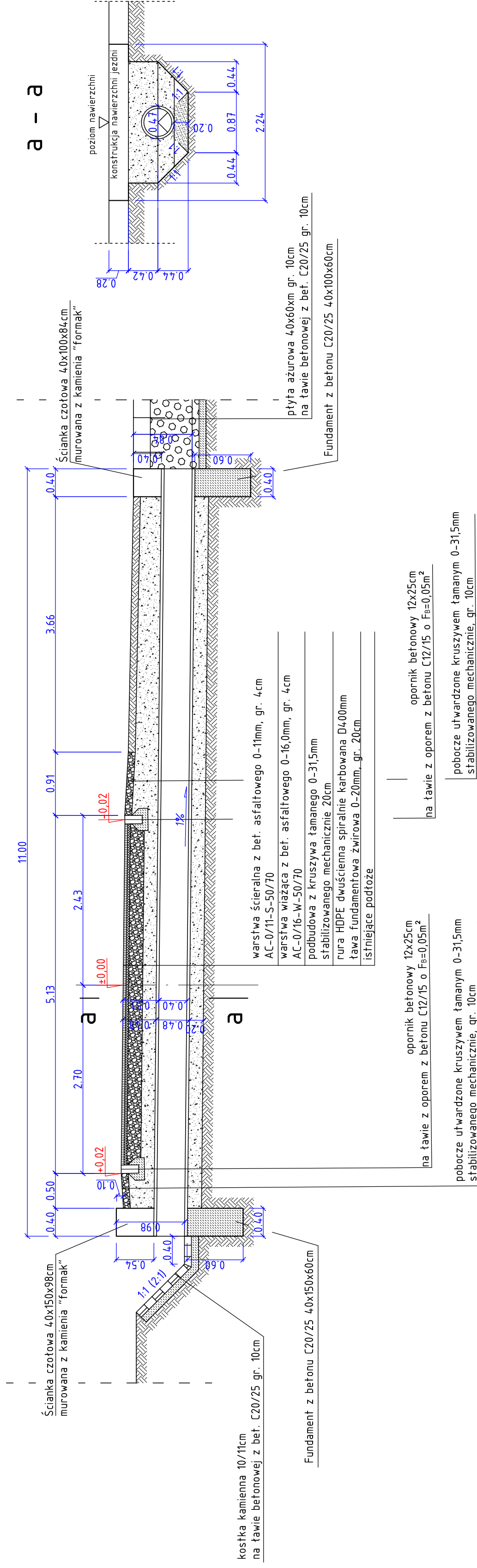
na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_B=0,05m^2$

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabilizowanym mechanicznie, gr. 10cm

"J" PROJEKT - PROJEKTY, NADZORY DROGOWE Justyna Polak
ul. Słoneczna 37
58-410 Marciszów

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Pastewniku	Skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekrój podłużny przepustu	Data 24.02.2022
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	Rys. nr
	upr. nr 291/DOS/10 spec. drogowa bez ogran.	4

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



"J" PROJEKT - PROJEKTY, NADZORY DROGOWE Justyna Polak
ul. Słoneczna 37
58-410 Marciszów

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Pastewniku	Skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekrój A-A; B-B; C-C	Data 24.02.2022
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	Rys. nr
	upr. nr 291/DOS/10 spec. drogowa bez ogran.	5



Starosta Kamiennogórski

ul. Wł. Broniewskiego 15; 58-400 Kamienna Góra

Tel.: 75 64 50 121 Fax: 75 64 50 111

AŚ. 6743.1.40.2022

Kamienna Góra, dnia 16 marca 2022 r.

ZAŚWIADCZENIE

Niniejszym zaświadczam, że w dniu 1 marca 2022 roku Gmina Marciszów z/s przy ul. Szkolnej 6 w Marciszowie, dokonała zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Pastewniku, na działkach według ewidencji gruntów 325, 351 i 471. Inwestor uzupełnił przedmiotowe zgłoszenie w dniu 14 marca 2022 r., przedkładając wszystkie wymagane Prawem budowlanym dokumenty (art. 30 ust. 2).

Jednocześnie, w oparciu o art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) zaświadczam, że brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszonego zakresu prac, co uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Z UP STAROSTY
GŁÓWNY SPECJALISTA
WYDZIAŁU ARCHIW, KULTURY I ŚRODOWISKA
mgr Renata Ogórzalek

Otrzymują:

1. Gmina Marciszów za pośrednictwem pełnomocnika p. Justyny Polak
ul. Słoneczna 37, 58-410 Marciszów
2. A/a

Niniejsze zaświadczenie jest zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).