



D E C Y Z J A O Ś R O D O W I S K O W Y C H U W A R U N K O W A N I A C H

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2 , art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 274) w związku z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 i 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego - ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r. poz. 735, ze zm), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.04.2021 r., uzupełnionego w dniu 20.04.2021 r., Pana Krzysztofa Bijaka Biuro Inżynierii Lądowej K-B pełnomocnika Powiatu Kamiennogórskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

**”Przebudowa drogi powiatowej 3471D w miejscowości Świdnik o dł. 1,452km”,
przewidziana do realizacji na działkach nr 168/1, 300/1, 154, 169/1, 171/2, 157 ew. gr. we wsi Świdnik.**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
- II. Określam następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób, zapewniającego zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych, sprzęt ten powinien być parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną;
 2. Teren inwestycji wyposażać w materiały sorbcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków, zaś w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa) podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu przez podmioty uprawnione do jego unieszkodliwiania;
 3. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu [przetransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na utwardzonej nawierzchni. Rekultywację zanieczyszczonego terenu należy przeprowadzić za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrać i przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.
 4. Wszelkie materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko, a niezbędne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczyć przed rozlewaniem i opadami atmosferycznymi.
 5. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w szczelnie zamykanych i oznakowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami.
 6. Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnie zamykanych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przez dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami.
 7. Wykopy na terenie budowy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich małych zwierząt (wygrodzenie, przykrycia) lub wyprofilować wykopy umożliwiając zwierzętom samodzielne wychodzenie,
 8. Nie stosować żadnych środków chemicznych spowalniających wzrost roślin
 9. W przypadku kolizji z urządzeniami melioracji występującymi poza ewidencją PGW WP należy warunki przebudowy uzgodnić z właścicielem działki objętej wnioskiem lub właścicielami sąsiednich nieruchomości

10. Prace prowadzić w godzinach od 6.00-22.00.
 11. Na etapie realizacji inwestycji związane z realizacją przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty
 12. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
 13. Na etapie realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu budowy i działki prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie dokonując zmiany stanu wody na gruncie w szczególności w zakresie kierunku i natężenia odpływu tych wód.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 07.04.2021 r. Pana Krzysztof Bijak Biuro Inżynierii Lądowej K-B pełnomocnika Powiatu Kamiennogórskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **”Przebudowa drogi powiatowej 3471D w miejscowości Świdnik o dł. 1,452km”, przewidziana do realizacji na działkach nr 168/1, 300/1, 154, 169/1, 171/2, 157 ew. gr. we wsi Świdnik**. Po przelazowaniu złożonego wniosku wezwano wnioskodawcę do jego o przedstawienie na poświadczoną przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, przewidywanego terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać to przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Do wniosku załączono pozostałe wymagane załączniki o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek został uzupełniony w dniu 20.04.2021 r.

Analiza wniosku wykazała, że planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71)* zakwalifikowane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Dla działek nr 168/1, 300/1, 154, 169/1, 171/2, 157 ew. gr. we wsi Świdnik brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W ramach analizy wniosku i zakresu zamierzenia ustalono, że liczba stron postępowania wynosi powyżej 10 osób. W związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dalej *ustawa uooś* zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Tym samym zawiadomienia stron o opiniach, decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej miało formę publicznego obwieszczenia, ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Pustelnik oraz przez udostępnienie pism w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tutejszego organu.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 *uooś wójt Gminy Marciszów* wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim o wyrażenie opinii nt potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. Wynikiem wystąpień do tych organów jest:

- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu - pismo znak WOOŚ.4220.286.2021.JS.1 z dnia 11.05.2021 r., stwierdzająca, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku -znak WR.ZZŚ.3.435.185.2021.ES z dnia 22.09.2021 r., stwierdzająca, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Brak stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze w wymaganym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy uooś jest traktowane jako brak zastrzeżeń.

Obwieszczeniem z dnia 29.06.2021 r. Wójt Gminy Marciszów powiadomił strony o wydanych opiniach i możliwością zapoznania się z ich treścią oraz pozostałą dokumentacją w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie, stosownie do przepisu art. 10 § 1 i art. 81 k.p.a. poinformowano strony postępowania, przed rozpatrzeniem materiału dowodowego i wydaniem niniejszej decyzji orzekającej co do istoty sprawy, o możliwości stron zapoznania się z aktami, wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 uooś dokonano analizy rodzaju, cech i skali przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, zakresu planowanych robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu możliwości ograniczenia oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami a także wykorzystania zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją zamierzenia, gęstości zaludnienia wokół terenu inwestycji oraz jej usytuowania względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i grzybów, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Teren pod projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej stanowi w chwili obecnej droga o nawierzchni bitumicznej. Zgodnie z projektem planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 3471D o nawierzchni jezdni bitumicznej o powierzchni około 5136 m², oraz długości 1452 mb. Jezdnia na całej szerokości posiadać będzie szerokość 3,00 m, na odcinku w km od 0+585,50 do 0+692 zwiększoną do 5,00m szerokości oraz utwardzone pobocza wykonane z kostki granitowej szerokości 0,50 m.

Cały odcinek drogi powiatowej posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone. Wszystkie istniejące przepusty zostaną wyremontowane w celu usprawnienia przepływu wody.

Przewidywane ilości wykorzystanych podstawowych surowców i materiałów:

- materiały masowe: istniejące kruszywo i nawierzchnia po granulacji = 621 m³; kruszywo łamane = 1027 m³; stabilizacja = 1027 m³ mieszanka mineralno-asfaltowa = 514 m³;
- wyroby kamienne: kostka kamienna 18/20 – 1452 m²

Wszystkie materiały masowe i wyroby budowlane będą posiadały dopuszczenie do powszechnego stosowania w budownictwie co będzie sprawdzane i akceptowane przez nadzór przed wbudowaniem.

W ramach przedsięwzięcia wykonane będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych co spowoduje skierowanie ścieków opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych.

Emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w związku z wykorzystaniem sprzętu i urządzeń w trakcie prac budowlanych oraz stosowanych materiałów w szczególności mieszanki mineralno-asfaltowej, metody ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Nie przewiduje się emisji pyłów do powietrza atmosferycznego w trakcie robót budowlanych. Stosowany materiał na warstwy konstrukcyjne: kruszywo naturalne i łamane w trakcie wbudowywania będzie zraszane wodą co wynika z technologii robót obligatoryjnej wg szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem będzie towarowa – czyli dowożona z wytwórni w stanie wilgotnym do bezpośredniego wbudowania. Maszyny budowlane i sprzęt stosowane w trakcie robót będą sprawne technicznie, zgodnie z odpowiednimi homologacjami technicznymi. Sprzęt i maszyny przed wejściem na teren budowy zostaną podane przeglądowi technicznemu szczególnie pod kątem emisji spalin, szczelności układów paliwowych i smarowniczych oraz hałasu. Jednostki niesprawne nie zostaną wpuszczone na plac budowy. Mieszanki mineralno-asfaltowe dopuszczone do wbudowania zostaną tylko z wytwórni posiadających stosowny certyfikaty jakościowe produkcji zgodnej z branżowymi normami i aprobatami technicznymi. Roboty budowlane będą prowadzone pod fachowym nadzorem inwestorskim zobowiązanym do przestrzegania wszelkich zasad wyeliminowania lub minimalizacji zagrożeń związanych eksploatacją sprzętu poprzez ograniczenie pylenia i emisji spalin.

Wpływ prowadzonych działań na klimat akustyczny terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją. Klimat akustyczny z tytułu prowadzonych robót będzie występował tylko w godzinach 7:00 do godziny 16:00 tj. w czasie prowadzonych robót budowlanych. Poza tymi godzinami nie przewiduje się uciążliwości

akustycznych. Maszyny i sprzęt wykorzystywany do robót oraz wszelkie prace budowlane będą charakteryzowały się niską emisją hałasu nie przekraczającą norm określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112).

Rodzaj i szacunek ilości wytwarzanych odpadów na etapie budowy drogi oraz sposoby minimalizacji i zapobiegania w powstawaniu odpadów w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi. Ze względu na fakt że odcinek drogi będzie przebudowany w pasie drogi istniejącej – ilości odpadów będą ograniczone i niewielkie. Wytwarzania odpadów niebezpiecznych nie przewiduje się. Wszystkie te odpady będą selekcyjonowane i tymczasowo gromadzone w pojemnikach na placu budowy. Odpady podlegające recyklingowi zostaną przetransportowane do odpowiednich zakładów, natomiast odpady do utylizacji, do specjalistycznych firm stosujących odpowiednie technologie. Wykonawca robót budowlanych będzie musiał na etapie ich realizacji wskazać odbiorców odpadów posiadających zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarką odpadami.

Grunty nadające się do wbudowania zostaną wbudowane i rozplantowane na miejscu a ich nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora – gospodarza terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Miejsce składowania wytwarzanych odpadów oraz miejsce zagospodarowania ziemi pochodzącej z wykopów i innych prac ziemnych. Zagadnienie częściowo opisano powyżej. Na etapie projektowania została opracowana „Ekspertyza geotechniczna z ustaleniem geotechnicznych warunków podłoża”. Na podstawie tych badań oraz projektowanej niwelety drogi oszacowano zakres i wielkość robót ziemnych. Grunty niewysadzinowe tzw. przydatne zostaną zabudowane i wykorzystane pod konstrukcję nawierzchni lub rozplantowane. Humus – ziemia urodzajna zostanie zdjęta i zgromadzona na placu budowy do ponownego wykorzystania do robót wykończeniowych na tzw. przygotowanie terenów zielonych. Przedmiotowa droga podlegająca przebudowie w rozumieniu przepisów o drogach publicznych posiadać kategorię ruchu KR2. W lokalnym układzie komunikacyjnym będzie to droga łącząca drogę powiatową nr 3471D z drogą wojewódzką Nr 328. Jako długość okresu pomiarowego natężenia ruchu przyjęto 16-godzinny cykl pomiarów w porze dziennej od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Pomiarów wykonywano w miesiącach lipiec-wrzesień 2019 r. na odcinku międzywęzłowym. Pomiarów nocnych nie wykonywano z uwagi na małe natężenie ruchu. Na podstawie badań w porze dziennej obliczono godzinę szczytu (6 P/h), z której wyznaczono SDR na poziomie 40 P/dobę, a następnie na jego podstawie kategorię ruchu (z rozbiem na pojazdy ciężarowe, ciężarowe z przyczepą i autobusy) – KR2. Zgodnie z zapisami Warunków Technicznych dla dróg, przy projektowaniu nawierzchni podatnych i półsztywnych dla klasy technicznej Z jako okres eksploatacji drogi remontowanej zakłada się okres 10 lat. Opisane powyżej obliczenia poddano prognozie ruchu do roku 2025. Zgodnie z wytycznymi GDDKiA przyjęto prognozowany wskaźnik wzrostu PKB na rok 2025 na poziomie 2,6%.. Obliczono, że w 2025 roku ruch wzrośnie o 0,027% co nie zmieni kategorii ruchu – pozostanie ona na poziomie KR2. Teren przyległy do projektowanej inwestycji został określony jako teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i teren rolniczy. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważonym poziomem dźwięku A w dB od drogi na terenie zabudowy mieszkaniowej wynosi:

$L_{AeqD}61dB$ – dla 16 godzin pory dziennej (od godziny 6⁰⁰ do 22⁰⁰)

$L_{AeqN}56dB$ – dla 8 godzin pory nocnej (od godziny 22⁰⁰ do 6⁰⁰)

Przewiduje się, że rozprzestrzenianie się dźwięku przy rozpatrywanym odcinku drogi nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalne (61dB w porze dziennej i 56dB w porze nocnej).

Wibracje. Projektowana przebudowa odcinka drogi spowoduje poprawę stanu nawierzchni (nowa nawierzchnia bitumiczna), dzięki temu zmniejszy się ilość drgań powstałych z przyczyn takich jak: nierówności nawierzchni drogowych. Przewiduje się, że inwestycja nie spowoduje zwiększenia się ilości drgań w środowisku a drgania te po przeprowadzonej przebudowie ulegną zmniejszeniu ze względu na poprawę równości - gładkości nawierzchni drogowej.

Wytwarzanie pola elektromagnetycznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia powstaniem promieniowania elektromagnetycznego.

Gospodarka wodno-ściekowa i zagrożenie dla wód. Gospodarka wodno-ściekowa planowanego przedsięwzięcia ograniczy się w tym przypadku przede wszystkim do odprowadzenia wód opadowych. Wody opadowe z części utwardzonej zostaną odprowadzone spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów przydrożnych. Wymienione powyżej rozwiązania projektowane gwarantują minimalizację skutków oddziaływania inwestycji na środowisko i są elementami technologii zgodnej z najnowszymi trendami współczesnej wiedzy. Stan zanieczyszczenia ścieków wprowadzonych do środowiska powinien odpowiadać wartościom wskaźników zawartym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie

warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984). Zgodnie z cytowanym rozporządzeniem skuteczność oczyszczania wód opadowych powinna zapewniać na odpływie stopień czystości wód na poziomie poniżej 100mg/dm³ dla zawartości w nich zawiesin ogólnych oraz 15mg/dm³ dla zawartości w nich substancji ropopochodnych.

Gospodarka odpadami. Wyszczególnienie odpadów mogących wystąpić w fazie eksploatacji – odpady inne niż niebezpieczne:

- Piasek i inne odpady z czyszczenia drogi (jezdni, miejsca postojowe) mające charakter komunalny o kodzie 20 03 03,
- Odpady z terenów zielonych o charakterze komunalnym o kodzie 20 02 01 ulegające biodegeneracji.
Wyszczególnienie odpadów mogących wystąpić w fazie eksploatacji – odpady niebezpieczne:
- szlamy z odwadniania olejów w urządzeniach oczyszczających zlokalizowanych poza przedsięwzięciem zawierające substancję niebezpieczną (pochodne ropy naftowej) o kodzie 13 05 02 (w przewidywanej ilości do 50kg/rok), ewentualny grunt skażony związkami pochodzenia ropy naftowej o kodzie 17 05 03 (zakwalifikowany jako odpad niebezpieczny stanowiący skutek nadzwyczajnego zagrożenia środowiska i jak wynika z definicji, nie dający się przewidzieć),
- odpady asfaltów, smoł i produktów smołowych o kodzie 17 03, asfalt zawierający smołę 17 03 01, asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 o kodzie 17 03 02 powstające podczas remontu nawierzchni bitumicznych jezdni. Okres remontowy o znaczących ilościach tj. średniorocznie dla przedmiotowej powierzchni ok. 500-750kg może rozpocząć się w drugiej połowie okresu eksploatacji, który dla dróg gminnych wynosi 20lat. Odpady te podlegają recyklingowi podczas robót naprawczych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie obejmuje obszar dla drogi powiatowej nr 3471D w miejscowości Świdnik na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 328 do końca granicy Powiatu w miejscowości Świdnik. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest we wsi Świdnik. Jest to teren o charakterze rolniczym. Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są głównie gospodarstwa rolne oraz domy mieszkalne. Ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich. Wzdłuż całego odcinka, na którym projektuje się przebudowę drogi powiatowej występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, energetyczna oraz naziemna sieć energetyczna i teletechniczna.

W chwili obecnej droga powiatowa nr 3471D posiada następujące parametry techniczne: klasa drogi „Z”, ruch – dwukierunkowy, szerokość istniejąca jezdni – od 2,90 m do 3,30 m, nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa, szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada, szerokość chodnika – nie posiada, szerokość pasa zieleni – nie posiada.

Technologia robót budowlanych dla wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wymagała realizacji robót: ziemnych – korytowanie pod nowe konstrukcje nawierzchni, wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementowej na bazie istniejącej nawierzchni bitumicznej z dodatkiem cementu, układania nowych warstw podbudów z kruszywa łamanego i nawierzchni bitumicznej. Roboty prowadzone będą w technologii zmechanizowanej jak i ręcznie.

Zamierzenie inwestycyjne przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m na całym odcinku oraz szerokości 5,0 m w km 0+585,50 do 0+692,0 oraz poszerzenia na łukach poziomych. Należy w tym celu wykonać roboty ziemne w celu przygotowania pasa drogowego pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni bitumicznej tj. ścinka poboczy, wykonanie oczyszczenia rowu wraz ze skarpowaniem, wykonanie przepustów. W projekcie założono wykonanie podbudowy stabilizacji cementowej wykorzystując istniejącą nawierzchnię i podbudowę wraz z doziarnieniem aby uzyskać grubość całkowitą 20 cm a następnie wykonać podbudowę z kruszywa łamanego i nawierzchnię bitumiczną wiążącą i ścierną poza terenem zabudowanym.

Niweletę projektowaną należy dowieźć do niwelety wjazdów i skrzyżowań. W tym celu aby nie wynosić niwelety jezdni ponad istniejącą na tym odcinku zaplanowano korytowanie, wykonanie stabilizacji, podbudowy tłuczniowej i nawierzchnię bitumiczną wiążącą i ścierną. Wszystkie wjazdy i skrzyżowania zostaną wyremontowane. Remont polegać będzie na wymianie przepustu pod zjazdem (o ile będzie wymagany), zasypanie części przelotowych, wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej.

Cały odcinek drogi powiatowej posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe

z drogi odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Planowana instalacja w żaden sposób nie przyczyni się do zniszczenia bądź dewastacji siedlisk przyrodniczych i zagrożenia dla gatunków chronionych. W związku z czym inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcania siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, usunięcia drzew i krzewów, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych.

Przebudowa drogi na etapie jej przebudowy i użytkowania nie będzie wpływać również na zanieczyszczenie wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Tym samym nie stwarza zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszar górskie, obszary wodno-błotne i obszary leśne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek) a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie planowane jest o do realizacji w granicach obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Góry i pogórze Kaczawskie PLH020037 a także korytarza ekologicznego Góry Stołowe – północ. Jednocześnie planowana inwestycja znajduje się w otulinie Rudawskiego Parku Krajobrazowego, która zgodnie z art. 5 pkt. 15 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i została wyznaczona indywidualnie dla formy ochrony w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60007161749 Świdna, która zgodnie z zapisami planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry została oceniona jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. JCWDp została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP).

Biorąc pod uwagę opinie wymienionych organów oraz po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* uznano, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym oraz w oparciu o art. 79 cytowanej powyżej ustawy, udział społeczeństwa w postępowaniu nie był wymagany. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stronom zapewniono czynny udział. Nie wniesiono uwag i zastrzeżeń. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Wójt Gminy

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Wójta Gminy Marciszów, w terminie 14 dni od jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa wy. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust 4, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzyma, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 uooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 - w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia jw., jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiat Kamiennogórski – za pośrednictwem pełnomocnika Krzysztofa Bijaka
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 74 ust. 3 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu – wysyłka przez ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze – wysyłka przez ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim – wysyłka przez ePUAP

sprawę prowadzi: *arch. Agnieszka Damasiewicz*
Tel. 75 7410208, wew. 48
e-mail: zagospodarowanie.przestrzenne@marciszow.pl



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej 3471D w miejscowości Świdnik o dł. 1,452km” i przewidziane jest do realizacji na działkach nr 168/1, 300/1, 154, 169/1, 171/2, 157 ew. gr. We wsi Świdnik.

Teren pod projektowany odcinek przebudowy drogi powiatowej stanowi w chwili obecnej droga o nawierzchni bitumicznej. Zgodnie z projektem planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 3471D o nawierzchni jezdni bitumicznej o powierzchni około 5136 m², oraz długości 1452 mb. Jezdnia na całej szerokości posiadać będzie szerokość 3,00 m, na odcinku w km od 0+585,50 do 0+692 zwiększoną do 5,00 m szerokości oraz utwardzone pobocza wykonane z kostki granitowej szerokości 0,50 m. Cały odcinek drogi powiatowej posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzone powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone. Wszystkie istniejące przepusty zostaną wyremontowane w celu usprawnienia przepływu wody.

Przewidywane ilości wykorzystanych podstawowych surowców i materiałów:

- materiały masowe: istniejące kruszywo i nawierzchnia po granulacji = 621 m³; kruszywo łamane = 1027 m³; stabilizacja = 1027 m³ mieszanka mineralno-asfaltowa = 514 m³;
- wyroby kamienne: kostka kamienna 18/20 – 1452 m²

Wszystkie materiały masowe i wyroby budowlane będą posiadały dopuszczenie do powszechnego stosowania w budownictwie co będzie sprawdzane i akceptowane przez nadzór przed wbudowaniem.

W ramach przedsięwzięcia wykonane będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych co ma spowodować skierowanie ścieków opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych.

Wójt Gminy