

# PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTYCJA :

**Remont drogi gminnej w Sędziszawiu dz. 446/5**

INWESTOR /  
ZAMAWIAJĄCY :

**Gmina Marciszów**  
**Ul. Szkolna 5a**  
**58-400 Marciszów**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT  
INŻYNIERYJNYCH TRAKT**  
SĘDZISŁAW 50  
58-410 MARCISZÓW  
NIP 614-000-12-50  
TEL/FAX (075) 742-55-90

LOKALIZACJA INWESTYCJI

**SĘDZISŁAW DZ. 446/5 ; GMINA MARCISZÓW POWIAT  
KAMIENNOGÓRSKI, WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE**

DATA OPRACOWANIA

**CZERWIEC 2020**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI  
UPR. 228/02/DUW  
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI  
UPR. 263/DOŚ/13

## 1. Ogólna charakterystyka obiektu

Drogę zaprojektowano dla klasy D, przy prędkości projektowej 30 km/h.

Trasę drogi zaprojektowano jako układ prostych i łuków kołowych o promieniach 30 – 200 m..

Drogę zaprojektowano w spadkach jednostronnych 2 – 6% jako odtworzenie istniejącego układu wysokościowego.

Przyjęto szerokość jezdni 2x2,50 m na odcinku 0+000 – 0+415,00 oraz 1x3,50 na odcinku 0+440 – 0+500,13.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna KR2

Odwodnienie korpusu drogi – powierzchniowe – do istniejących rowów (bez zmian w stosunku do stanu istniejącego)

Profile dróg pozostawiono bez zmian w stosunku do stanu istniejącego z podniesieniem o grubość nowej nawierzchni.

### Konstrukcja nawierzchni

#### *konstrukcja poza odcinkiem 0+176,34 – 0+227,02*

Przyjęto następującą konstrukcję drogi::

<i>Grubość warstwy [cm)</i>	<i>warstwa</i>
4	warstwa ścierna AC 11S asfalt 50/70
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W asfalt 50/70
-	Wyrównanie istniejącej nawierzchni średnio 150 kg/m <sup>2</sup>
-	Istniejąca nawierzchnia
12 cm	RAZEM GRUBOŚĆ WARSTW

#### *Konstrukcja odcinek 0+176,34 – 0+227,02*

Zaprojektowano konstrukcję

<i>Grubość warstwy [cm)</i>	<i>Warstwa</i>

4	warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W asfalt 50/70
20	Podbudowa z kruszywa C90/3
30	Mieszanka stabilizowana cementem C 0.4/0,5
62 cm	RAZEM GRUBOŚĆ WARSTW

Konstrukcja spełnia wymóg mrozoodporności

Konstrukcja jest zgodna z KTNPiP

Odwodnienie nie wchodzi w zakres remontu – pozostawia się istniejące odwodnienie.

## 2. Przedmiar robót

**CPV 45110000-1, 45233226-9, 45233290-8, 45232130-2,**

Lp	STWiOR B	Opis pozycji, wyliczenia	Jm	Ilość	Cena jedn	Wartość netto
<b>Koszty ogólne</b>						
1	D-M-00. 00.00	Koszty ogólne zadania (gwarancje, ubezpieczenia, zaplecze budowy itp. inne koszty nie związane bezpośrednio z pracami budowlanymi)	kpl	1,00		
<b>Roboty przygotowawcze</b>						
2	D-M 00.00.00	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu	kpl	1,00		
3	D-01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych 0+176,34 - 0+227,02 - 51 mb	m	51,00		
4	D-01.02. 04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznych gr 4 cm wpięcie 5x10 = 50	m2	50,00		
<b>Roboty drogowe</b>						
<b>Roboty ziemne</b>						
5	D-02,01. 01	Wykonanie koryta w gruntach kat I - IV 50,68 x 6,30 x 0,62 = 198	m3	198,00		
<b>Jezdnie</b>						
6	D-04.05. 01	Stabilizacja kruszywa cementem C0.4/0,5 gr 30 cm 50,68x6,3 = 319	m2	319,00		
7	D-04.04. 02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 20 cm 50,68 x 5,7 = 289	m2	289,00		
8	D-04.04. 02	wyrównanie istniejącej nawierzchni masami bitumicznymi 150 kg/m2 (2487+500,13x0,28 - 50,68x5,24)*0,15 = 333	Mg	333,00		
9	D-05.03. 05b	Warstwa wiążąca AC16W gr 8 cm - jezdnia 2487 + 500,13x0,08 = 2527	m2	2 527,00		

10	D-05.03. 05a	Warstwa ściernalna AC 11S gr 4 cm 2487	2487	2 487,00		
11	D-06.06. 01	Pobocza z kruszywa gr 12 cm 500,13 x 2 x 0,75750	m2	750,00		
<b>zielen</b>						
12	D-09.09. 01	wycinka drzew	szt	4,00		
13	D-09.09. 01	wycinka krzewów	m2	750,00		
<b>RAZEM NETTO</b>						
<b>VAT 23%</b>						
<b>RAZEM BRUTTO</b>						

### Tabela działań przedmiaru

Dział przedmiaru	Wartość netto
Koszty ogólne	
Roboty przygotowawcze	
Roboty drogowe	
Zielen	
<b>RAZEM NETTO</b>	
<b>VAT 23%</b>	
<b>RAZEM BRUTTO</b>	