

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 114443D w Ciechanowicach

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 - lokalizacja inwestycji
5. Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu
6. Informacja BIOZ

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 3, 4 – Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 114443D w Ciechanowicach

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.: **Przebudowa drogi gminnej nr 114443D w Ciechanowicach** oraz wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia dla robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (PB art. 29.2 pkt. 12).

II. Podstawa opracowania

- **Formalne podstawy opracowania**
 - Podstawą opracowania jest umowa nr 60/2020 z dnia 14.04.2020 r., zawarta pomiędzy Gminą Marciszów, ul. Szkolna 6, 58-410 Marciszów, a Biurem MG-TECH Inżynieria Lądowa, ul. Szybowcowa 23B, 58-521 Jeżów Sudecki,
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlane,
 - Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
 - Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu,
 - Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Dz.U.2016.124 z późn. zm.),
 - Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
 - Uzgodnienia z Zamawiającym, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu,
- **Materiały źródłowe**
 - Wypis z ewidencji gruntów,
 - Inwentaryzacja w terenie.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Projekt architektoniczno-budowlany (branża drogowa);

IV. Zagospodarowanie terenu

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi gminnej nr 114443D w Ciechanowicach** w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Ciechanowice, gmina Marciszów. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną bez spadków, które umożliwiłyby odprowadzenie wód opadowych, występują liczne spękania siatkowe, które potwierdzają brak nośności istniejącej podbudowy. Wody opadowe obecnie spływają korytem wzdłuż istniejącej drogi, zalewając prywatne działki, które znajdują się w najniższym miejscu (w rejonie terenu drogi powiatowej). Teren jest przyległy do kilku zabudowań.

W rejonie inwestycji znajdują się czynne sieci takie jak; elektroenergetyczna, teletechniczna, wodna oraz kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

Zgodnie z zapisami art. 34, ust. 3, pkt. 1 ustawy Prawo budowlane projekt zagospodarowania terenu, sporządzony został na aktualnej mapie, obejmujący: określenie granic terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich.

Mapa spełnia wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.

Branża drogowa

Obejmuje **Przebudowa drogi gminnej nr 114443D w Ciechanowicach** na całej jej długości (dz. nr 255 w pełnej konstrukcji, dz. nr 254/5 wykonanie nakładki).

Przebudowywana droga nr 114443D od południa łączy się z drogą powiatową, natomiast od północy z wsią Przybkowice. Cała droga na odcinku od drogi powiatowej w terenie zabudowanym posiadać będzie szerokość jezdni 4,00 m, natomiast na pozostałym odcinku poza terenem zabudowanym posiadać będzie szerokość 3,50 m.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej (dr nr 114443D) w Ciechanowicach o następujących parametrach:

- szerokość drogi w terenie zabudowanym 4,00 m, wykonana z nawierzchni bitumicznej, długość odcinka około 191,29 m,
- szerokość drogi poza terenem zabudowanym 3,50 m, wykonana z nawierzchni

Przebudowa drogi gminnej nr 114443D w Ciechanowicach

bitumicznej, nakładka o długość odcinka około 278,00 m,

- droga w terenie zabudowanym spięta krawężnikami betonowymi, opisanymi zgodnie z PZT.

3. **Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Teren, na którym projektowana jest **Przebudowa drogi gminnej nr 114443D w Ciechanowicach** na Dz. Nr 255, 254/5 Obręb 0001 Ciechanowice, Marciszów, jedn. ew. 020704_2 **nie jest wpisany** do rejestru zabytków.

4. **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Teren zamierzenia budowlanego **nie znajduje się** w granicach terenu górniczego.

5. **Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Projektowane zamierzenie – roboty budowlane związane **Przebudowa drogi gminnej nr 114443D w Ciechanowicach** na Dz. Nr 255, 254/5 Obręb 0001 Ciechanowice, Marciszów, jedn. ew. 020704_2 w nowym charakterze i celach, nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

6. **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:**

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie ograniczał się do granic zajmowanych działek tj.: Dz. Nr 255, 254/5 Obręb 0001 Ciechanowice, Marciszów, jedn. ew. 020704_2.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa ustalono na podstawie przepisów:

- art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Dz.U.2016.124 z późn. zm.).

Przeprowadzona inwestycja wpłynie korzystnie na otoczenie. Przebudowa dróg zmniejszy emisję hałasu, drgań, ilości spalin oraz usprawni ruch i poprawi gospodarkę wodami opadowymi.

7. Ochrona przyrody:

Niniejszy projekt **nie obejmuje** wycinki drzew zgodnie z procedurą opisaną w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto zamierzenie projektowe **nie jest** prowadzone w obszarze Natura 2000, parku narodowym, rezerwacie przyrody, parku krajobrazowym.

8. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

9. Pozwolenie wodno-prawne:

W trybie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

10. Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

11. Ustawa o drogach publicznych:

Zgodnie z art. 39 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 tj. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych) Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- 1) budowy dróg publicznych;
- 2) przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

Projektowane zamierzenie **nie podlega** procedurze budowy kanału technologicznego z uwagi na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną oraz z uwagi na nieekonomiczne uzasadnienie.

12. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy.

Podpisy:

Projektant (w specjalności drogowej):	mgr inż. Mariusz Gałkowski	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 43/02//DUW	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	podpis:
			EGZEMPLARZ NR:/5