

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Przebudowa drogi gminnej – ul. Pogodna w Marciszowie**

## **I N F O R M A C J A** **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**Przebudowa drogi gminnej – ul. Pogodna w Marciszowie**
2. Nazwa inwestora, adres:  
**Gmina Marciszów, ul. Szkolna 6, 58-410 Marciszów**
3. Imię nazwisko projektanta:  
**mgr inż. Mariusz Gałkowski, MG-TECH Inżynieria Lądowa  
ul. Szybowcowa 23B, 58-521 Jeżów Sudecki**

Jelenia Góra, 20.07.2020 r.

**A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi :

- wykonanie robót ziemnych – korytowanie,
- wykonanie odtworzenia nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji drogi,
- wykonanie konstrukcji poboczy.

Kolejność realizacji robót:

- roboty ziemne ,
- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z podbudową,
- wykonanie nawierzchni poboczy wraz z podbudową,
- roboty wykończeniowe.

**B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obszarze objętym opracowaniem projektowym istnieje ulica o nawierzchni betonowej oraz bitumicznej oraz nawierzchnia gruntowa w ramach istniejącego układu komunikacyjnego wraz z istniejącą infrastrukturą miejską (kanalizacja sanitarna, słupy oświetleniowe, kablowe linie s.n., kablowe linie n.n., kablowe linie telefoniczne, , wodociąg, zabudowania mieszkalne).

**C. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałyby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności bezpieczeństwa ruchu drogowego. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia to:

- elektroenergetyczna linie kablowe i napowietrzne nN,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,

- sieć telefoniczna,
- drogi.

#### **D. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.**

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach odwodnieniowych – wykopach, oraz w trakcie robót drogowych. W trakcie robót należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlano- montażowych

- prace wykonywane w pobliżu sieci, urządzeń i instalacji energetycznych,
- prace w pobliżu sieci wodociągowej,
- prace w pobliżu sieci gazowej,
- prace w pobliżu sieci kanalizacyjnej,
- prace w pobliżu sieci telekomunikacyjnej,
- prace w pobliżu drogi.

#### **E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

#### **F. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone i oznakowane. W trakcie robót należy sprawdzać oznakowanie i utrzymywać je w należytym stanie. Należy sporządzić

projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót i na jego podstawie oznakować miejsce prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Podczas robót budowlanych robotnicy kierujący ruchem na drodze (zgodnie z art. 6, ust. 1, pkt. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powinni być przeszkoleni i posiadać ważne zaświadczenie do kierowania ruchem drogowym określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych maszyn i narzędzi, zgodnie z wymogami poniższych przepisów BHP:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Opracował : **mgr inż. Mariusz Gałkowski**